



# Bulletin CS1/2017

für  
Norddeutscher ADAC Kart Cup  
Ostdeutscher ADAC Kart Cup  
Süddeutscher ADAC Kart Cup  
Westdeutscher ADAC Kart Cup  
ADAC Kart Cup  
ADAC Kart Bundesendlauf

München, den 14.03.2017

## Art. 6.1.b) Technische Bestimmungen / Chassis

In der Klasse World Formula/RK1 sind ebenfalls Chassis zugelassen, die von CIK/FIA/FMK/DMSB anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA/FMK/DMSB-Reglements entsprechen.

## Art. 6.1.c) Technische Bestimmungen / Karosserie

Der Frontverkleidungs-Befestigungssatz muss der aktuell gültigen CIK/FIA-Homologation entsprechen (gemäß Art. 2.7.1.5 CIK-Reglement).

## Vorgehensweise bei ausgelöstem Frontspoiler (gemäß DMSB-Kartreglement Art. B18.b)

Es gilt folgende Vorgehensweise zur Auswertung/Bestrafung bei ausgelöstem Frontspoiler (Frontspoiler befindet sich in einer nicht korrekten Position):

- Jedes Kart, an dem sich der Frontspoiler nicht in der korrekten Position befindet, wird dem Rennleiter gemeldet und führt ohne weitere Untersuchung zu einer Zeitstrafe von 5 Sekunden für den entsprechenden Fahrer.
- Sollte eine davon unabhängige Untersuchung eines Vorfalls erfolgen, bei dem der von dieser 5 Sekunden Zeitstrafe betroffene Fahrer als Verursacher des Vorfalls festgestellt wird, kann stattdessen auch eine weitergehende Bestrafung durch den Rennleiter oder die Schiedsrichter erfolgen.
- Es ist verboten, nach der Zielflagge Arbeiten am Kart durchzuführen. Verstöße gegen dieses Verbot bestrafen die Schiedsrichter mit einer Disqualifikation vom entsprechenden Wettbewerbsteil und im Wiederholungsfall mit einer Disqualifikation vom Wettbewerb. Erst nach Ende der Wiegeprozedur sind wieder Arbeiten am Kart erlaubt.
- Das Zurücksetzen eines ausgelösten Frontspoiler-Befestigungskits wird als Reparatur angesehen. Dieses Zurücksetzen ist ausschließlich in der Reparaturzone erlaubt, wenn diese vor dem Ende des entsprechenden Wettbewerbsteils auf dem dafür vorgeschriebenen Weg erreicht wird.

Die Serienausschreiber

Bulletin CS1/2017